

P R O T O K Ó Ł

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 17.03.1995r,

Obecni jak w załączonej liście obecności (zał.nr 1).

Obrady otworzył Przewodniczący Zgromadzenia p. Janusz Koper. Po sprawdzeniu listy obecności stwierdził, że obrady są prawomocne do podejmowania uchwał i przedstawił następujący program posiedzenia:

- 1/ Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
- 2/ Przyjęcie porządku obrad.
- 3/ Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
- 4/ Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia budżetu MZK na 1995r.
- 5/ Przyjęcie sprawozdania Zarządu z wykonania budżetu Związku za 1994r. oraz głosowanie w sprawie udzielenia Zarządowi Związku absolutorium za 1994 rok - podjęcie stosownej uchwały.
- 6/ Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku w sprawie przejścia przez PST "Transgór" SA zadań przewozowych, bazy i pracowników PKM sp.z o.o. oddziału Rybnik.
- 7/ Przedstawienie:
 - a- oświadczenia Rady Nadzorczej i Zarządu PKM sp.z o.o.
 - b- pisma członka RN PKM sp.z o.o. p. Wojciecha Franka w sprawie rezygnacji z funkcji członka RN PKM sp.z o.o.
 - c- wniosku miasta Jastrzębie Zdrój w sprawie wstrzymania przekazywania zadań komunikacyjnych innym przewoźnikom do czasu jasnego określenia przyszłości PKM sp.z o.o.
- 8/ Wybór członków Rady Nadzorczej PKM sp.z o.o. w Jastrzębiu Zdroju z Ramienia Związku.
- 9/ Wolne głosy i wnioski.

Program został przyjęty przez obecnych jednogłośnie i przystąpiono do jego realizacji.

P. J. Jendrzej (Jastrzębie Zdr.) zaproponował aby przy realizacji 6 pkt programu mogli być obecni przedstawiciele Związków Zawodowych przy PKM Jastrzębie.

W odpowiedzi p. J. Koper wyjaśnił, że o ile zaistnieje taka potrzeba to zostaną zaproszeni.

Ad. 3.

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 4.

Przedstawiony przez Przewodniczącego Zgromadzenia p. J. Kopera budżet Związku na 1995 rok (po niezbędnych poprawkach wniesionych do projektu z XI ub. r.), został zatwierdzony przez członków Zgromadzenia jednogłośnie (Uchwała nr XII/28/95 - zał. nr 2).

Po przeanalizowaniu dotychczasowych kosztów i wydatków Związku oraz po uwzględnieniu nadwyżki budżetowej (za lata 1993 i 1994), w wysokości ponad 12 mld zł starych zł, Zgromadzenie MKZ postanowiło obniżyć płatności z gmin za II, III i IV kw/95 r. z 6 tys st. zł do 4,5 tys. st. zł.

Wywiązała się dyskusja. P. P. Zniszczoł (Świerklany) zapytał: czy Związek wywiąże się ze swoich zobowiązań dla przewoźników, świadzących usługi komunikacyjne na rzecz Związku?

W odpowiedzi Przewodniczący Zgromadzenia zauważył, że biorąc pod uwagę dotychczasowe wpływy z biletów (ok. 70%) oraz dotacje z gmin, Związek będzie w stanie zrealizować swoje zobowiązania płatnicze. Bierze się również pod uwagę wzrost cen biletów od II połowy br. o 1 tys st. zł na biletach jednorazowych oraz podwyżkę cen biletów miesięcznych o ok. 15-20%.

P. Pisarek (Pawłowice) - wyraził obawę, że skoro gminy będą wносиły mniejsze dotacje, a bilety będą drożeć, czy nie dojdzie do sytuacji, że pasażerowie przestaną korzystać z usług komunikacji miejskiej, bo nie będzie ich na to stać.

Dyrektor Biura Zarządu przypomniał zebranym, że w KZK GOP bilety są już po 8 tys st. zł (u kierowcy po 10 tys st. zł).

P. W. Frank - w odpowiedzi na dygresję p. Pisarka - oznajmił, że dotacje z gmin dotyczą dopłaty do pasażerów, a nie do Związku.

Ad. 5.

Przewodniczący Zarządu p. M. Adamczyk przedstawił zebranym sprawozdanie z wykonania budżetu za 1994 rok (zał. nr 3).

Uzupełniając wypowiedź p. Adamczyka, Przewodniczący Zgromadzenia oraz księgowa Biura MKZ wyjaśniali sprawy dotyczące pewnych szczegółów związanych z wykonaniem budżetu za 1994 rok.

Z powodu braku pytań ze strony członków Zgromadzenia, Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował głosowanie w sprawie przyjęcia budżetu za 1994 r. oraz udzielenia absolutorium Zarządowi Związku za 1994 r.

Za przyjęciem budżetu oraz udzieleniem absolutorium głosowano jednogłośnie (uchwała nr XII/29/95 - zał. nr 3).

Ad. 6.

Przewodniczący Zarządu Związku przedstawił zebranym koncepcję przejęcia przez PST "Transgór" SA komunikacji miejskiej w Rybniku. Polegałoby to na całkowitym przejęciu OA Rybnik wraz z bazą i wszystkimi pracownikami, na warunkach uzgodnionych w umowie przedwstępnej, podpisanej przez kompetentnych członków Zarządu Związku. Umowa ta gwarantuje wszystkim pracownikom obecnie istniejącej bazy w Rybniku, nie gorsze warunki pracy

i płacy, niż u dotychczasowego pracodawcy. Ponadto p. Adamczyk zaznaczył, że firma "Transgór" wprowadzi na linie komunikacji miejskiej w Rybniku (i gmin ościennych obsługiwanych przez OA Rybnik) 20 fabrycznie nowych autobusów marki "Jelcz" typu M-120, z których 10 już od 09 stycznia obsługuje niektóre linie komunikacji miejskiej w Rybniku (441, 442, 443, 445, 583, 584, 585, 590, 591 i 592).

P. Adamczyk zapowiedział, że po otrzymaniu wszystkich zadań komunikacyjnych w Rybniku, na warunkach wcześniej ustalonych, "Transgór" wprowadzi do końca 1995r. dodatkowych 10 nowych autobusów. Reszta taboru koniecznego do wykonywania zadań komunikacyjnych na terenie m. Rybnika, zostanie przejęta od PKM, na warunkach uzgodnionych z Prezesem Juraszczykiem (odrębna umowa).

Przewodniczący Zgromadzenia p. J. Koper, mając na uwadze pozytywne doświadczenia z wprowadzeniem firmy V-Bus do Zor we IX/93r., poparł stanowisko p. Adamczyka i poprosił zebranych o dyskusję, w tym temacie.

P. W. Frank zanegował stanowisko p. Adamczyka twierdząc, że wyłączenie bazy Rybnickiej ze struktur PKM-u, doprowadzi do znacznego wzrostu kosztów w PKM-ie Jastrzębie.

Podobnego zdania byli przedstawiciele: Rydułtów - p. Seemann oraz Zebrzydowic - p. Grygierek. Powołali się oni na fakt, że odejście bazy w Rybniku ze struktur PKM-u, spowoduje wzrost kosztów pozostałej części PKM-u.

Na obrady poproszono Prezesa PKM p. Juraszczyka oraz Vice Prezesa d/s ekonomicznych p. Zgoła, celem przedstawienia zebranym realiów finansowych spółki PKM.

P. Zgoł przedstawił konsekwencje finansowe na konkretnym przykładzie zmian w kosztach stałych i zmiennych PKM-u, spowodowanych odłączeniem OA Rybnik, skutkujących wzrostem kosztów pozostałej części PKM-u o ok. 20%.

Po przedstawieniu tego opracowania p. p. Juraszczyk i Zgoł opuścili salę obrad.

Doszło do dyskusji, w trakcie której p. Frank stwierdził, że próba odłączenia Rybnika jest szkodą dla PKM sp. z o. o.

Przedstawiciele gmin: Rydułtowy, Zebrzydowice a także Jejkowice przychyliłi się do wypowiedzi p. Franka.

P. Adamczyk polemizując z wypowiedziami swoich przedmówców stwierdził, że nie jest naturalne odrzucanie 20 nowych autobusów, które nie obciążają kosztów Związku oraz gmin należących do Związku. Dodał również, że zgodnie z umową przedwstępną wszyscy pracownicy PKM OA Rybnik będą mieli pracę zagwarantowaną co najmniej na rok, przy niezmiennych warunkach płacowych, czego nie przewiduje nawet Kodeks Pracy.

Przewodniczący Zgromadzenia, aby nie przeciągać długotrwałej dyskusji na powyższy temat, zaproponował przystąpienie do głosowania nad tym czy OA Rybnik należy oddać "Transgórowi", czy też nie.

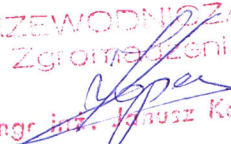
5 członków Zgromadzenia (Rybnik, Zory, Wodzisław, Świerklany, Suszec) było "za" przekazaniem OA Rybnik "Transgórowi", natomiast 5 "przeciw" (Jastrzębie, Czerwionka-Leszczyny, Rydułtowy, Zebrzydowice, Jejkowice). W głosowaniu nie brał udziału przedstawiciel G.Pawłowice, który ze względu na obowiązki służbowe wcześniej opuścił salę obrad.

Wynik głosowania - negatywny.

Na tym obrady przerwano, wyznaczając termin ich wznowienia za ok. 3 tygodnie.

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ uchwała nr XII/28/95
- 3/ uchwała nr XII/29/95.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia

mgr inż. Janusz Koper

Protokolant:



PROTOKÓŁ

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w dniu 11 kwietnia 1995r, w Jastrzębiu Zdroju.

Obrady otworzył Przewodniczący Zgromadzenia MZK p. Janusz Koper. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 12 gmin - członków Związku - reprezentowanych jest 10 gmin, wobec czego obrady są prawomocne do podejmowania uchwał. Następnie p. J. Koper przedstawił porządek obrad:

- 1/ Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
- 2/ Przyjęcie porządku obrad.
- 3/ Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
- 4/ Sprawa przejęcia przez PST "Transgór" SA zadań przewozowych, bazy i pracowników PKM sp. z o. o. w Rybniku (podjęcie odpowiedniej uchwały).
- 5/ Informacja w sprawie podpisania nowej umowy z PKM Jastrzębie.
- 6/ Wybór kandydatów na członków Rady Nadzorczej PKM sp. z o. o.
- 7/ Stanowisko Zgromadzenia w sprawach majątkowych Związku.
- 8/ Wolne głosy i wnioski.

"Za" przyjęciem programu głosowano jednogłośnie.

Ad. 3.

Protokół z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 17.03.95r, został rozesłany do gmin - członków Związku.

Do protokołu nie wniesiono żadnych zastrzeżeń, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia MZK poprosił obecnych o głosowanie nad przyjęciem tego protokołu.

"Za" przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4 i 5.

Przewodniczący Zgromadzenia p. J. Koper oznajmił, że zgodnie z wolą Zgromadzenia sprawa przejęcia komunikacji miejskiej w Rybniku przez "Transgór" SA, uzgodniona wstępnymi umowami na dzień 03.04.95r, nie doszła do skutku.

W międzyczasie odbyło się kilka spotkań z Zarządem PKM Jastrzębie, których efektem jest wypracowanie koncepcji funkcjonowania Spółki PKM.

Obszar działania Związku podzielony zostaje na 3 głównych przewoźników, z którymi Zarząd Związku podpisze kilkuletnie umowy obligujące przewoźników do wymiany - odnowy taboru i tak:

- 1/ Miasto Zory - obsługiwać będzie Firma V-Bus
- 2/ " Rybnik - obsługiwać będzie "Transgór"SA
i PPKS
- 3/ " Jastrzębie
i Wodzisław Śl. - obsługiwać będzie PKM, PPKS
i drobni przewoźnicy.

Spółka PKM wynegocjowała nową stawkę za wkm, która została zatwierdzona przez Zarząd Związku.

Z dniem 01 maja br. Zarząd Związku podpisze nową umowę z PKM sp.z o.o. na okres 5 lat. W tym czasie PKM będzie zobowiązany do wymiany 40 szt. autobusów. Zadania PKM-u nie będą pomniejszane przez najbliższych 5 lat, za wyjątkiem ograniczenia komunikacji przez gminy lub wystąpienia któreś z gmin ze Związku.

Głos zabrał p.W.Frank. Stwierdził, że "Transgór"SA, po spotkaniu załogowym z pracownikami OA Rybnik, zagwarantował wiele spraw pracowniczych i socjalnych przechodzącym z PKM-u pracownikom ku zadowoleniu załogi i związków zawodowych. Przedyskutowane wielokrotnie przez Zarząd Związku sprawy dotyczące PKM-u, zdaniem p.W.Franka należy zaakceptować.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o przegłosowanie uchwały w sprawie przejęcia zadań przewozowych w Rybniku przez "Transgór"SA i akceptację podpisania umowy z PKM-em.

Wynik głosowania:

- 9 głosów "za"
- 1 głos "wstrzymujący się"

Uchwała została podjęta większością głosów i otrzymała nr XIII/30/95 (zał.nr 2).

Ad. 6.

Zgłoszono następujących kandydatów na członków Rady Nadzorczej Spółki PKM:

- 1/ p.Wojciech Frank
- 2/ p.Zbigniew Seemann
- 3/ p.Krzysztof Gadowski
- 4/ p.Kazimierz Grygierek

Ponieważ Zgromadzenie może wystawić tylko 3 kandydatów, powołano Komisję Skrutacyjną do przeprowadzenia tajnego głosowania.

W skład Komisji weszli:

- 1/ p.Marian Adamczyk
- 2/ p.Jacek Jendrzej
- 3/ p.Marek Kornas

Skład Komisji został przyjęty jednogłośnie.

Po przeprowadzonym tajnym głosowaniu i podliczeniu głosów, Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej - p.M.Adamczyk - odczytał protokół z głosowania (zał.nr 3).

Kandydatami na członków RN z ramienia Związku zostali:

- 1/ p.Wojciech Frank
- 2/ p.Krzysztof Gadowski
- 3/ p.Zbigniew Seemann

Przewodniczący Zgromadzenia MZK odczytał uchwałę w sprawie wyłonienia kandydatów do RN sp.PKM.

"Za" podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie.

Ad. 7.

O omówienie tego pkt-u Przewodniczący Zgromadzenie, poprosił przedstawiciela Miasta Jastrzębie p.W.Franka, który stwierdził, że ze względu na brak możliwości zagospodarowania wszystkich obiektów bazy PKM w Jastrzębiu, Spółka czyniła wiele starań aby część niewykorzystanych obiektów sprzedać lub wydzierżawić. Usytuowanie bazy oraz specyfika jej obiektów, wpłynęły niekorzystnie na plany zagospodarowania tych obiektów, które nie przynoszą żadnego zysku, a tylko powiększają kosztą Spółki.

Zarząd Miasta Jastrzębie zwrócił się do Związku z prośbą o nieodpłatne przekazanie części niewykorzystanych obiektów na rzecz Miasta, w których zamierza umieścić Inkubator Przedsiębiorczości. Następnie głos zabrał Przewodniczący Zgromadzenia, który poinformował zebranych, że Zarząd Związku zastanawiał się nad powyższym i proponuje Zgromadzeniu przyjąć pod rozważenie możliwość przekazania Miastu Jastrzębie części niewykorzystanych obiektów bazy PKM za symboliczną złotówkę.

Podobnie wygląda problem bazy PKM-u w Rybniku, w przypadku skomunalizowania na rzecz Związku gruntów pod tą bazą.

Na prośbę Przewodniczącego Zgromadzenia MZK Radca Prawny przedstawił projekt uchwały w powyższej sprawie:

Po zapoznaniu się z treścią uchwały, Przewodniczący Zgromadzenia poprosił obecnych o jej przegłosowanie.

Wynik głosowania: jednogłośnie "za" (uchwała nr XIII/32/95-
- zał nr 5).

Ad. 8.

a/ P.Marian Adamczyk oznajmił zebranych, że Zarząd Miasta Rybnik podjął decyzję o wystąpieniu z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego.

Powyższa decyzja zostanie przesłana do Związku w najbliższym czasie.

P.Marek Kornas stwierdził, że w sytuacji wystąpienia ze Związku Rybnika, Czerwionka-Leszczyny będzie zmuszona postąpić tak samo.

Głos zabrał p.Jacek Jendrzej(Jastrzębie). Poprosił p.Adamczyka o ponowne przemyślenie decyzji Zarządu Miasta Rybnika, ponieważ wystąpienie Rybnika ze Związku zachwieje równowagę Związku.

b/ Przewodniczący Zgromadzenia MZK poinformował zebranych, że budżet Związku na 1995r. został przyjęty przez RIO w Katowicach. W związku z tym prosi o wywieszenie tego budżetu na tablicach ogłoszeń miast i gmin należących do Związku oraz o przesłanie o tym informacji do Biura

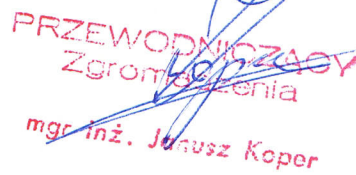
Zarządu Związku.

Na tym posiedzenie zakończono.

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ uchwała nr XIII/30/95
- 3/ prot. Komisji Skrutac.
- 4/ uchwała nr XIII/31/95
- 5/ uchwała nr XIII/32/95

Protokołowała:



PRZEWODNICZACY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego,
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 26 czerwca 1995r.**

Obrady otworzył Przewodniczący Zgromadzenia MZK p. Janusz Koper.

Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że obrady są prawomocne. Następnie przedstawił porządek obrad (zał. nr 2), zgłaszając jednocześnie propozycję poszerzenia pkt 8 o podpunkt a - „podjęcie uchwały w sprawie ustalenia zasad postępowania przy rozliczaniu i wykonywaniu usług komunikacyjnych w gminach nie będących członkiem Związku”.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad.4.

Protokół z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia MZK został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5.

Sprawozdanie z działalności Zarządu MZK złożył Przewodniczący Zarządu p. Marian Adamczyk, który oświadczył, że jedną z ważniejszych spraw Zarządu od ostatniego Zgromadzenia, było uporządkowanie kontaktów i umów pomiędzy przewoźnikami, a MZK na kilka następnych lat. Zostały podpisane umowy z:

- PKM sp.z o.o. na okres 5 lat
- Transgór SA „ 8 lat
- Spółka V-Bus „ 5 lat

Ustalono zostały stawki za wkm dla przewoźników w wysokości:

- autosan - 1,25
- solo - 1,84
- przegub - 1,98

Aby uniknąć negocjowania nowych stawek z przewoźnikami, ze względu na inflację, co kwartał, czy co pół roku, Zarząd Związku podjął decyzję o rewaloryzacji stawek.

Rewaloryzacja ta będzie przeprowadzana co kwartał o współczynnik 0,9 dla PKM sp.z o.o. i 0,8 dla Transgóru SA i Spółki V-Bus.

Zarząd pracował również nad ustaleniem nowej taryfy przewozowej, w wyniku czego podjął uchwałę o podwyżce cen biletów jednorazowych od 01 lipca br. o 10 groszy i o podwyżce cen biletów okresowych od 01 sierpnia br. o 20-25%.

Z dniem 01 maja br. nastąpiła zmiana przewoźnika na terenie Miasta Rybnika. Komunikację przejął tu Transgór SA. Obsługę komunikacji na terenie Gminy i Miasta Czerwionka - Leszczyny przekazano Spółce V-Bus.

P. Marek Kornas (Czerwionka-Leszczyny) dodał, że nie odnotowano żadnych problemów związanych ze zmianą przewoźnika. Pasażerowie są zadowoleni. Na terenie Gminy/Miasta jeżdżą nowe autobusy.

P. Jacek Jendrzey (Jastrzębie) zapytał: „czy tak jak zakładano wcześniej Transgór SA jest tańszym przewoźnikiem niż pozostali?”

W odpowiedzi p. M. Adamczyk oświadczył, że nie, argumentując swoją odpowiedź tym, że Transgór SA nie otrzymał autobusów z PKM za darmo lecz musiał za nie zapłacić.

W związku z tym cena wkm nie może być niższa od innych przewoźników.

Całość sprawozdania została przyjęta bez zastrzeżeń.

Ad.6.

Sprawozdanie Rady Nadzorczej PKM sp.z o.o. za 1994r. złożył p.Wojciech Frank-
- Przewodniczący RN I kadencji. Sprawozdanie stanowi załącznik do protokołu (nr 3).
Po wysłuchaniu sprawozdania o głos poprosił p.Jacek Jendrzrej (Jastrzębie).

Zapytał: „czy Spółka zamierza kupić nowe autobusy?”

P.Frank odpowiedział, że Spółka kupiła już 8 nowych autobusów.

Ponieważ nie było już innych pytań przystąpiono do realizacji następnego punktu porządku obrad.

Ad.7.

Ze względu na podwyżkę ceny wkm u przewoźników, nastąpiła konieczność podwyżki cen biletów, co jest niezbędne dla zachowania płynności finansowej Związku.

Podwyżka ta była planowana w budżecie Związku już od m-ca czerwca 1995r.

Przewodniczący Zgromadzenia oznajmił, że sprawa podwyżki cen biletów była konsultowana ze Związkami Zawodowymi i została przez nie zaakceptowana.

Związki Zawodowe zaproponowały Zarządowi Związku zrównanie cen biletów w punktach stacjonarnych i u kierowców motywując to inflacją, zubożeniem społeczeństwa oraz co za tym idzie mniejszą prowizją kierowców od sprzedanych biletów.

Zarząd Związku nie wyraził zgody na powyższe, ponieważ rola kierowcy polega na punktualnej obsłudze linii, a nie sprzedawaniu biletów, które ze względu na wyższą cenę winno odbywać się sporadycznie.

Przeprowadzono głosowanie nad podwyżką cen biletów jednorazowych o 10 groszy, od dnia 01 lipca 1995r.

Wynik głosowania: jednogłośnie „za”.

Sprawę podwyżki cen biletów okresowych z dniem 01 sierpnia br. o ok.20-25% przedstawił Z-ca Dyrektora Biura Zarządu Związku p.Krzysztof Gadowski. Szczegółowo poinformował zebranych o wzroście ceny każdego okresowego biletu.

Jednocześnie Przewodniczący Zgromadzenia dodał, że Zarząd Związku poświęcił dużo czasu na opracowanie tabeli wzrostu cen biletów, podjął w tej sprawie uchwały i w chwili obecnej ze względu na bardzo krótki czas do wprowadzenia podwyżki cen biletów w życie, zebrani winni po konsultacji wyrazić swoją aprobatę nad pracami Zarządu lub nie.

Radca Prawny Związku dodał, że w roku bieżącym bilet miesięczny jest ulgą podatkową dla pracownika.

Przystąpiono do głosowania nad podwyżką cen biletów okresowych od 01 sierpnia br.

Wynik głosowania: jednogłośnie „za”.

Radca Prawny odczytał tekst uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej.

Uchwała została podjęta jednogłośnie i otrzymała nr XIV/33/95 (zał.nr 4).

Ad.8 i 9.

W związku z decyzją Rady Miasta Rybnika o wystąpieniu Miasta ze Związku oraz oddaniem się Przewodniczącego Zarządu Związku (przedstawiciela Rybnika) p.Mariana Adamczyka do decyzji Zgromadzenia, Przewodniczący Zgromadzenia p.Janusz Koper zaproponował zebranym głosowanie nad tym, czy przyjąć rezygnację p.Adamczyka z funkcji Przewodniczącego Zarządu Związku i pozostawić Go w Zarządzie, czy też nie.

Powołano Komisję Skrutacyjną w skład której weszli:

- 1/ Siwica Jerzy - Przewodniczący
- 2/ Jendrzrej Jacek - Członek
- 3/ Kornas Marek - Członek

Skład Komisji został zaakceptowany 11 głosami „za”, przy 1 „wstrzymującym się”. Przystąpiono do tajnego głosowania, którego celem była odpowiedź na pytanie: „czy jesteś za odwołaniem p.Adamczyka z funkcji Przewodniczącego Zarządu Związku, czy nie?”.

Po przeprowadzonym głosowaniu i podliczeniu głosów Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej odczytał protokół (zał. nr 5), w którym Komisja stwierdza, że za odwołaniem p.Adamczyka oddano 10 głosów, „przeciw” - 1 głos i 1 głos „wstrzymujący się”. Zgromadzeni przyjęli uchwałę w sprawie odwołania p.Adamczyka z funkcji Przewodniczącego Zarządu Związku z pozostawieniem w składzie Zarządu jako członek (uchwała nr XIV/34/95 - zał. nr 6).

W trakcie liczenia głosów przez Komisję skrutacyjną, Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował przejście do pktu 9 porządku obrad. Propozycja została przyjęta i przystąpiono do realizacji pktu 9.

Wskutek podziału administracyjnego Miasta Wodzisław Śl. powstały 2 nowe gminy: Markłowice i Pszów, które złożyły wnioski o przyjęcie do MZK. Gminy dołączyły odpowiednie uchwały swoich Rad tj. w sprawie przyjęcia Statutu Związku i przystąpienia do MZK (zał nr 7 i 8).

Radca Prawny Związku odczytał projekty uchwał dotyczących przyjęcia tych gmin w poczet członków MZK.

Zebrani przystąpili do głosowania nad przyjęciem powyższych uchwał.

Za podjęciem uchwał głosowano jednogłośnie (uchwała nr XIV/39/95 i XIV/40/95 stanowią zał. nr 9 i 10).

Przewodniczący Zgromadzenia oświadczył, że od tej chwili Pszów i Markłowice są pełnoprawnymi członkami Związku i posiadają prawo głosu.

Realizując pkt 8 porządku obrad zebrani wysunęli kandydaturę p.Janusza Kopera na Przewodniczącego Zarządu Związku oraz p.Marka Kornasa na Jego Zastępcę.

P.P.: Koper i Kornas wyrazili zgodę na kandydowanie.

Powołano Komisję Skrutacyjną do przeprowadzenia tajnego głosowania w sprawie wyłonienia Przewodniczącego Zarządu Związku i Jego Zastępcy.

W skład Komisji weszli:

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1/ Siwica Jerzy | - Przewodniczący |
| 2/ Jendrzej Jacek | - Członek |
| 3/ Pisarek Jan | - Członek |

Zgromadzeni przystąpili do głosowania odpowiadając na pytanie: „czy jesteś za powołaniem p.J.Kopera na Przewodniczącego Zarządu MZK i p.M.Kornasa na Jego Zastępcę?”.

Po podliczeniu głosów Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej odczytał protokół (zał.nr 11), z którego wynikało, że kandydaci otrzymali następującą ilość głosów:

- | | | |
|-----------------|-------------------|----------------------|
| 1/ Janusz Koper | - 11 głosów „za”, | 2 „wstrzymujące się” |
| 2/ Marek Kornas | - 12 głosów „za”, | 1 „wstrzymujący się” |

Zgromadzeni przyjęli uchwałę w sprawie wyboru Przewodniczącego Zarządu (uchwała nr XIV/35/95 - zał.nr 12) i uchwałę w sprawie wyboru Zastępcy Przewodniczącego Zarządu (uchwała nr XIV/36/95 - zał.nr 13).

Ad.8a.

Przewodniczący Zgromadzenia p.Janusz Koper omówił sprawę zaległych opłat za wykonywane usługi komunikacyjne w gminach nie należących do Związku. Dotyczyło to zaległości za 1993 i 1994r. gmin: Gorzyce, Lyski, Kornowac i Ornontowice.

W sumie zaległości tych gmin na rzecz Związku wynoszą 22.049,87,-zł.

Ponieważ usługi wykonywane były bez uprzednio zawartych umów, Przewodniczący Zgromadzenia zaproponował odstąpienie od dochodzenia nie ściągniętych kwot, proponując zmianę w budżecie Związku na 1995r, tj. zmniejszenie dochodów Związku (dział 70 rozdział 7395 § 87) o kwotę 22.049,87,-zł.

Zgromadzeni przystąpili do głosowania nad podjęciem uchwał w powyższej sprawie.

Uchwała nr XIV/37/95 (zał. nr 14) i uchwała nr XIV/38/95 (zał. nr 15) zostały przyjęte jednogłośnie.

Ad.10.

P.Wojciech Frank - członek Zarządu Związku zauważył, że przedstawiciele niektórych gmin nie są przygotowani do dyskusji nad zmianami w Statucie Związku. Ze względu na oszczędność czasu złożył wniosek formalny o wyszczególnienie zmian w Statucie Związku przez Radcę Prawnego i rozesłanie ich do gmin - członków Związku, w celu konsultacji. Wniosek został przyjęty i dyskusję nad zmianami w Statucie Związku odłożono do następnego posiedzenia Zgromadzenia. Projekt zmian stanowi zał.nr 16 do protokołu.

Ad.11.

P.Krzysztof Gadowski - Przewodniczący Rady Nadzorczej PKM sp.z o.o. złożył wniosek o podjęcie uchwały w sprawie oddania w bezpłatne użytkowanie części niewykorzystanych budynków i gruntów bazy PKM w Jastrzębiu Zdroju dla Inkubatora Przedsiębiorczości w Jastrzębiu Zdroju. Powyższa sprawa była już dyskutowana lecz dotyczyła UM J-bie. Przewodniczący Zgromadzenia odrzucił wniosek, prosząc o przygotowanie odpowiednich materiałów w tej sprawie (wyciągi z KW i mapki) na następne posiedzenie Zgromadzenia.

Na tym protokół zakończono.

Załączniki:

- 1/ Lista obecności
- 2/ Program posiedzenia
- 3/ Sprawozdanie RN PKM sp.z o.o. za 1994r.
- 4/ Uchwała Nr XIV/33/95
- 5/ Protokół Komisji Skrutac. w spr. odwołania p.M.Adamczyka z funkcji Przewodn.Zarządu
- 6/ Uchwała Nr XIV/34/95
- 7/ Uchwała Rady Gminy Marklowice
- 8/ Uchwała Rady Miasta Pszów
- 9 Uchwała nr XIV/39/95
- 10/ Uchwała nr XiV/40/95
- 11/ Prot.Kom.Skrutac. w spr wyboru Przewodniczącego Zarządu i Jego Zastępcy
- 12/ Uchwała Nr XIV/35/95
- 13/ Uchwała nr XIV/36/95
- 14/ Uchwała nr XIV/37/95
- 15/ Uchwała nr XIV/38/95
- 16/ Zmiany w Statucie Związku.

Protokołowała:

INSPEKTOR KADR
Jadwiga Baranik

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
W JASTRZĘBIU ZDROJU
mgr inż. Janusz Koper

P R O G R A M

**posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 26 czerwca 1995r, godz.10,00**

- 1/ Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia MZK.
- 2/ Stwierdzenie prawomocności obrad.
- 3/ Przyjęcie porządku obrad.
- 4/ Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia
- 5/ Sprawozdanie z działalności Zarządu MZK.
- 6/ Sprawozdanie Rady Nadzorczej PKM sp.z o.o. za 1994r.
- 7/ Przedstawienie propozycji zmian cen biletów - podjęcie stosownej uchwały - zał.nr 1.
- 8/ Sprawy organizacyjne.
- 9/ Przyjęcie nowych gmin do MZK - podjęcie uchwały
- 10/ Propozycje zmian w Statucie MZK - zał.nr 2.
- 11/ Wolne głosy i wnioski.

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 20 października 1995 roku**

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Zgromadzenia p. Janusz Koper. Po stwierdzeniu prawomocności obrad (lista obecności - zał. nr 1), Przewodniczący odczytał porządek obrad (zał. nr 2), który został przyjęty przez obecnych jednogłośnie.

Ad.4.

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 26 czerwca 1995r, został przyjęty 12 głosami „za”, przy 1 „wstrzymującym się”.

Ad.5.

Przewodniczący Zgromadzenia zapoznał obecnych ze sprawozdaniem finansowym za I półrocze 1995r. (zał. nr 3). Do treści sprawozdania nie wniesiono uwag.

P.Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdr.) - złożył wniosek aby sprawozdanie półroczne z wykonania budżetu Związku przed wysłaniem do RIO przedstawiać Zgromadzeniu.

Przewodniczący Zgromadzenia wyjaśnił, że zobowiązany do podjęcia uchwały przyjmującej sprawozdanie z wykonania budżetu jest Zarząd, który dopełnił formalności, a Zgromadzenie przyjmuje sprawozdanie w formie informacji, bez podejmowania uchwały.

Ad.6.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił sprawozdanie finansowe za 9 miesięcy br. (zał. nr 4). Zebrani przeanalizowali wszystkie wpływy i wydatki Związku. Przewodniczący zwrócił uwagę, że w m-cu sierpnia br. Wojewoda uruchomił dotację do komunikacji ponadlokalnej (wielkość dotacji z roku na rok maleje). Dotacje trafiają bezpośrednio do przewoźników, którzy uwzględniają jej wielkość przy fakturowaniu usług przewozowych na rzecz MZK.

Budżet Związku na 1995r. nie zakładał dotacji, ponieważ nie wiadomo było czy Związek ją otrzyma, a jeżeli tak, to jaka będzie jej wielkość i kiedy zostanie uruchomiona.

W związku z uruchomieniem dotacji przez Wojewodę, wpływy do Związku przewyższą wydatki. Z analizy budżetu wynika, że nadwyżka za 1995r. będzie wynosić ok. 500 tys. zł, dlatego Zarząd Związku wnosi o zwolnienie gmin z płatności za usługi komunikacyjne za m-c październik br. w wysokości 100%, zarówno dla gmin należących i nie należących do Związku.

P.Regina Piechaczek (Pawłowice) - zapytała o aktualny koszt wozokm.

Odpowiedzi udzielił Z-ca Dyrektora Biura Związku p. Krzysztof Gadowski. Poinformował, że koszt 1 wozokm wynosi:

PKM: „solo” - 1,93zł „przegub” - 2,08zł
V-BUS: 1,82zł

PPKS (Rybnik i Wodzisław Śl.): „solo”	-	1,80zł	„przegub”	-	1,90zł	
„Transgór” Rybnik	„solo”	-	1,92zł	„przegub”	-	2,07zł

Przewodniczący Zarządu poprosił o przegłosowanie uchwały w sprawie jednorazowego zwolnienia w 1995r. płatności należności przez Gminy za usługi realizowane na zlecenie Związku (uchwała nr XV/39/95 - zał. nr 5).

Uchwała została przyjęta jednogłośnie

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o przegłosowanie również uchwały, w sprawie zmian w budżecie Związku na 1995r, która jest następstwem podjętej wcześniej uchwały. Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie (uchwała nr XV/40/95 - zał. nr 6)

Ad.7.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił projekt budżetu Związku na 1996 rok (zał. nr 7) uwzględniający:

- dotacje z gmin należących do Związku w wysokości 0,60zł do wozokm, gmin nie należących do Związku 0,70zł do wozokm
- dwukrotny wzrost cen biletów jednorazowych o 0,10zł tj. w I/96 i w VII/96 oraz wzrost cen biletów miesięcznych.

Projekt nie przewiduje dotacji z budżetu centralnego do komunikacji ponadlokalnej. Jeżeli Związek wynegocjuje taką dotację to wzorem lat ubiegłych będzie można dokonać zmian w budżecie Związku i zwolnić gminy z płatności za komunikację.

Członkowie Zgromadzenia podjęli dyskusję na powyższy temat.

P. Jacek Jendrzaj (Jastrzębie) - zapytał czy nie można pominąć wzrostu cen biletów miesięcznych od stycznia, a podwyżkę wprowadzić dopiero od lipca przyszłego roku. Z biletów miesięcznych korzystają pracownicy, a zakłady pracują 5 dni w tygodniu, czyli ponoszą stratę.

Z-ca Dyrektora Biura Związku wyjaśnił, że cena biletu miesięcznego skalkulowana jest na poziomie 22 dni roboczych i jest o 30% niższa, niż gdyby pracownik kupował cały miesiąc bilety jednorazowe.

P. Wojciech Frank (Jastrzębie) - dodał, że podwyżka cen biletów najbardziej dotyka pasażerów jeżdżących na bilety jednorazowe, nie odbija się tak bardzo na pasażerach korzystających z biletów miesięcznych. Wszystkie świadczenia rosną, więc musi to dotyczyć także cen biletów. Ponadto gminy dopłacają do swoich pasażerów. Zwrócił uwagę, że Gminy Wodzisław Śl. i Jastrzębie będą obciążone wozokm linii E-3 i 594, które są liniami dochodowymi. W związku z tym należy znaleźć jakieś rozwiązanie, aby nie obciążać tych Gmin.

P. Marek Kornas (Czerwionka Leszczyny) - stwierdził, że ceny biletów w I półroczu 1996r. nie powinny pozostawać na tym samym poziomie co obecnie, natomiast dyskusja czy inaczej obciążać gminy kosztami linii przynoszących dochody nie powinna być podnoszona, ponieważ na terenie Gmin jeżdżą i takie linie, które przynoszą straty.

P. Jerzy Siwica (Jejkowice) - nawiązując do wypowiedzi p. Wojciecha Franka i Z-cy Dyrektora Biura Związku - dodał, że bilety miesięczne są tańsze, a ponadto ich koszt można odliczyć od podatku.

Kończąc dyskusję Przewodniczący poprosił członków Zgromadzenia o przegłosowanie: czy założenia do budżetu na 1996 rok są do przyjęcia przez Zgromadzenie. Za przyjęciem projektu budżetu głosowano jednogłośnie.

Ad.8.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił sprawę oddania do użytkowania na okres 10 lat części gruntów i placu zajezdni autobusowej PKM w Jastrzębiu, na rzecz Inkubatora Przedsiębiorczości w Jastrzębiu Zdroju. Głównym celem tego przedsięwzięcia jest obniżenie kosztów PKM związanych z podatkiem od nieruchomości. Sprawa ta była już dyskutowana na posiedzeniach Zarządu, jak i na posiedzeniach Zgromadzenia. Ponieważ nie było żadnych pytań i wątpliwości Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o przegłosowanie uchwały w powyższej sprawie (uchwała nr XV/41/95 -zał. nr 8). Za przyjęciem uchwały głosowano jednogłośnie.

Ad.9.

Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił sprawozdanie z działalności Zarządu Związku za okres od ostatniego Zgromadzenia (zał. nr 9). Do sprawozdania nie wniesiono uwag.

P. Tadeusz Chrószcz (Markłowice) - zwrócił się do Zarządu Związku o ponowne przeanalizowanie pisma: ITR -232/2/978/95 z dnia 17.08.95r, w sprawie różnic związanych z korektą przystanków granicznych pomiędzy Gminą Markłowice, a Miastem Wodzisław Śl.

Przewodniczący odpowiedział, że sprawa ta zostanie ponownie rozpatrzona na najbliższym posiedzeniu Zarządu.

P. Piotr Zniszczol (świerklany) - nawiązał do sprawozdania z działalności Zarządu Związku Zapytał: czy prace związane z wprowadzeniem zmian do taryfy, uwzględniającej ulgi dla nauczycieli dotyczyć będą wszystkich pracowników oświaty?

Przewodniczący Zgromadzenia odpowiedział, że w ustawie jest mowa o nauczycielach, a nie wszystkich pracownikach oświaty. Konkretnie decyzje zapadną w I kwartale 1996r.

P. Tadeusz Szczotok (Pszów) - zwrócił się o opinię w sprawie korzystania z dworca autobusowego w Pszowie innych prywatnych przewoźników. Poprosił o pisemną odpowiedź w/w temacie.

Przewodniczący Zgromadzenia zobowiązał Dyrektora Biura do udzielenia konkretnej odpowiedzi.

P. Jacek Jendrzej (Jastrzębie) - czy Żory noszą się z zamiarem wystąpienia ze Związku?

Przewodniczący odpowiedział, że Żory są zadowolone z działalności Związku i nadal w nim pozostaną.

Na tym posiedzenie zakończono.

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ porządek obrad
- 3/ sprawozdanie finansowe za I półrocze 95r.
- 4/ sprawozdanie finansowe za 9 miesięcy 95r.
- 5/ uchwała nr XV/39/95 w spr. jednorazowego zwolnienia gmin z płatności
- 6/ uchwała nr XV/40/95 w spr. zmian w budżecie Związku na 1995r.
- 7/ projekt budżetu Związku na 1996r.
- 8/ uchwała nr XV/41/95 w sprawie obciążenia nieruchomości Związku
- 9/ sprawozdanie z działalności Zarządu Związku

Protokołowała:


INSPEKTOR KADR
Jadwiga Bondańnik

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia

mgr inż. Janusz Koper

PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 20 października 1995r.

1. Otwarcie posiedzenia
2. Stwierdzenie prawomocności obrad
3. Przyjęcie porządku obrad
4. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia
5. Przyjęcie sprawozdania finansowego za I półrocze 1995r.
6. Sprawozdanie finansowe za 9 miesięcy 1995r.
Propozycja zwolnienia gmin z płatności należności, za m-c październik br.
- podjęcie stosownych uchwał
7. Omówienie i przyjęcie podstawowych założeń dla opracowania projektu budżetu na 1996 rok
8. Przedstawienie propozycji oddania do użytkowania na okres 10 lat Inkubatorowi Przedsiębiorczości w Jastrzębiu Zdroju części gruntów i budynków Zajezdni Autobusowej w Jastrzębiu - podjęcie stosownej uchwały
9. Wolne głosy i wnioski